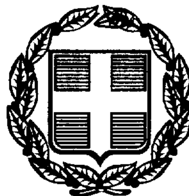

02009072108980012



10315

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 907**

21 Αυγούστου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2050592/5328/0022 (1)

Καθορισμός των ωρών και του αριθμού υπαλλήλων του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου που θα πραγματοποιούν για το Β΄ εξάμηνο του έτους 1998 υπερωριακή εργασία και εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή κατά τις νυκτερινές ώρες.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν. 2592/98 (ΦΕΚ 57/Α΄/18.3.1998) «Αναπροσαρμογή συντάξεων πολιτικών συνταξιούχων του Δημοσίου, ρύθμιση συνταξιοδοτικών θεμάτων και άλλες διατάξεις», με τις οποίες αντικαταστάθηκε το άρθρο 18 του Ν. 2470/1997.

2. Την με αριθ. 2032573/3242/0022/16.6.1998 κοινή απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που αφορά τον καθορισμό των ωρών και του αριθμού των υπαλλήλων του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου που θα πραγματοποιούν για το α΄ εξάμηνο του έτους 1998 υπερωριακή εργασία και εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή κατά τις νυκτερινές ώρες.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 366/1996 «Οργανισμός του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου».

4. Τις από 27.2.1998 (Συν/ση 2247) 19.3.1998 (Συν/ση 2250) και 2.7.98 (Συν/ση 2265) αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταχ. Ταμ/ρίου.

5. Την αριθ. 2022941/2297/0022/7.4.98 εγκύκλιο του Γ.Λ.Κ.

6. Την αριθ. 1107147/1239/0006Α/4.10.96 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 922/Β/7.10.1996).

7. Το γεγονός ότι οι δαπάνες για εργασία πέραν της υποχρεωτικής του Προσωπικού του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου για το α΄ εξάμυνο του 1998 δεν υπερβαίνουν το 50% της συνολικής εγγεγραμμένης πίστωσης στον προϋπολογισμό του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.

8. Το γεγονός ότι το Ταχ. Ταμιευτήριο, δημόσια υπηρεσία με διοικητική και οικονομική αποκέντρωση και δύναμη 1.320 υπαλλήλων, λειτουργεί σε δωδεκάωρη βάση (άρθρα 22 και 35 του Οργανισμού, Π.Δ. 366/1996) διακινώντας καθημερινά μεγάλους όγκους παραστατικών και χρημάτων μέσα από 128 Καταστήματα και 820 Ταχυδρομικά Γραφεία που εκτελούν υπηρεσία Ταμιευτηρίου, καθιστά επιτακτική την ανάγκη προσφοράς υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις νυκτερινές ώρες για το δεύτερο εξάμηνο του 1998 εκ μέρους του Προσωπικού του Ταχ. Ταμ/ρίου. Ειδικότερα:

α) Το υφιστάμενο λειτουργικό σύστημα της Υπηρεσίας που είναι για τα περισσότερα Καταστήματα χειρόγραφο (από τα 128 Καταστήματα μόνο τα 39 είναι μηχανογραφημένα) σε συνδυασμό με το γεγονός ότι το Ταχ. Ταμ/ριο δεν προσλαμβάνει λόγω της φύσεως του έργου του εποχιακό προσωπικό, δημιουργεί πολλαπλάσιο όγκο εργασίας σε περιόδους εορτών, καλοκαιρινών αδειών, ανα-

προσαρμογής επιτοκίου και υπολογισμού των τόκων στις ατομικές καρτέλλες των καταθετών που ανέρχονται συνολικά σε 4,5 εκατομμύρια περίπου.

β) Η συγκέντρωση των παραστατικών στοιχείων του δικτύου των Καταστημάτων και Γραφείων ΕΛ.ΤΑ. και η επεξεργασία τους από τις Διευθύνσεις Αποτεμίευσης, Πληροφορικής, Χρηματική και Αξιών και Ειδικών Εργασιών Καταστημάτων, σε συνδυασμό με τις ελλείψεις που υπάρχουν στη στελέχωση του Προσωρικού.

γ) Οι χορηγήσεις στεγαστικών Δανείων και η ικανοποίηση των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί κατά τους μήνες Μάϊο και Ιούνιο δημιουργού πρόσθετα προβλήματα στις αρμόδιες Δ/νσεις Δανείων και Λογιστικού αυξάνοντας το φόρτο εργασίας από τις αρχές Ιουλίου.

δ. Η Εισαγωγή από το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο καινούργιων προϊόντων όπως: ο κανονισμός εντολών πληρωμής, οι πληρωμές των συντάξεων του Δημοσίου μέσω λογαριασμών (κατά το σύστημα DIAS PAY). Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι στις 24 Ιουνίου το Ταχ. Ταμ/ριο εξυπηρέτησε 40 χιλιάδες συνταξιούχους με λογαρισμό και 15 χιλιάδες με εντολή πληρωμής. Η ανάπτυξη των καταθέσεων σε συνάλλαγμα, η αγορά και πώληση Συναλλάγματος σε συνεργασία με την Τράπεζα Μακεδονίας - Θράκης καθώς και η διακίνηση χρήματος σε συνεργασία πάλι με την Τράπεζα Μακεδονίας - Θράκης από τις καταθέσεις των εργαζομένων στην Πατρίδα μας μεταναστών από τις βαλκανικές χώρες προς τους συγγενείς τους μέσω των Ταχ. Ταμ/ρίων των χωρών αυτών και η αποστολή φοιτητικού συν/τος ελλήνων φοιτητών που σπουδάζουν στα Πανεπιστήμια των χωρών αυτών, απαιτεί υπέρμετρη απασχόληση πλέον του κανονικού ωραρίου τόσο για τα Καταστήματα μας όσο και για τα Τμήματα της Κεντρικής Υπηρεσίας.

ε) Η ανάπτυξη της δευτερογενούς αγοράς ομολόγων και η ήδη λειτουργούσα διατραπεζική αγορά δραχμών αυξάνει τις δραστηριότητες ενεργά και σε καθημερινή βάση των υπαλλήλων της Δ/νσης Λογιστικού και Ειδικών Εργασιών Καταστημάτων.

στ) Η κάλυψη του έργου της Δ/νσης Προσωπικού, χειρισμός όλων των θεμάτων της Υπηρ. Κατάστασης των υπαλλήλων, όπου οι διαδικασίες είναι πολύπλοκες και χρονοβόρες, ιδιαίτερα στα Πειθαρχικά θέματα, απαιτεί επίσης προσφορά υπερωριακής εργασίας εκ μέρους του Προσωπικού της.

Επίσης, οι ανάγκες φύλαξης του Μεγάρου της Κ.Υ., του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης και η παρακολούθηση των συστημάτων ασφαλείας, επιβάλλουν την προσφορά υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις εξαιρέσιμες ημέρες των φρουρών ασφαλείας και των υπαλλήλων που εκτελούν χρέη φυλάκων - νυκτοφυλάκων (φύλαξη σε 24ωρη βάση και καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου - 365 ημέρες).

ζ) Δραστηριότητες όπως η κατάρτιση και τήρηση των συμβάσεων προμηθειών, το στεγαστικό πρόγραμμα της Υπηρεσίας τα διαφημιστικά προγράμματα κ.λ.π. απαιτούν πολύπλοκες διαδικασίες οι οποίες διεκπεραιώνονται από τους υπαλλήλους των Δ/νσεων Προμηθειών, Οργάνωσης και Παραγωγικότητας, χρηματοοικονομικού και Τεχνικών Υπηρεσιών με εργασία πέρα από το συνήθες ωράριο.

η) Η υποβολή της μελέτης για το θεσμικό, οργανωτικό και λειτουργικό εκσυγχρονισμό και το επιχειρησιακό σχέδιο δράσης του Ταχ. Ταμ/ρίου θα δημιουργήσει μια σειρά από αντικείμενα (Διεθνείς διαγωνισμοί για πρόσληψη Συμβούλων) που απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις και που όμως θα πρέπει να αντιμετωπισθούν από τους υπαλλήλους του Ταχ. Ταμιευτηρίου με πρόσθετη προσφορά εργασίας.

θ) Η προγραμματισμένη μετάπτωση 30 Καταστημάτων σε ολόκληρο τον Ελλαδικό χώρο από το χειρόγραφο σύστημα στο μηχανογραφικό. Για τη μετάπτωση αυτή απαιτείται εγκατάσταση των μηχανημάτων και των εφαρμογών από ομάδα υπαλλήλων της μηχ/σης, εκπαίδευση του Προσωπικού στη χρήση Η/Υ και στις εφαρμογές, μεταφορά του Μητρώου Καταθετών από τις καρτέλες σε μαγνητικά μέσα. Προκειμένου να υλοποιηθεί η προγραμματισμένη αυτή εργασία μέχρι το τέλος του έτους και να λειτουργήσουν τα Καταστήματα θα απαιτηθεί μεγάλος αριθμός ωρών υπερωριακής απασχόλησης τουλάχιστον για 150 υπαλληλικών μονάδων Δ/νσης Πληροφορικής και Καταστημάτων. Για την κάλυψη της εξαιρετικής αυτής ανάγκης θα πρέπει να διατεθεί και το υπόλοιπο 10% του συνολικού ποσού της εγκεκριμένης πίστωσης που κρατείται ως αποθεματικό, αποφασίζουμε:

1. Διαπιστώνουμε την υπηρεσιακή ανάγκη που επιβάλλει την υπερωριακή απασχόληση του Προσωπικού του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου και

2. Καθορίζουμε για το χρονικό διάστημα από 1.7.1998 μέχρι 31.12.1998:

α) Την παροχή υπερωριακής εργασίας καθώς και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, από ώρα 06:00 έως 22:00, πέρα από την υποχρεωτική 1.250 υπαλλήλων του Ταχ. Ταμ/ρίου και μέχρι 187.500 ώρες απογευματινή και 150.000 ώρες κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, δηλαδή σύνολον 337.500 ώρες.

Η κατανομή των ωρών αυτών θα γίνει ως εξής:

Το 1/3 των ωρών θα κατανεμηθεί στους 1.250 υπαλλήλους του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, σύμφωνα με τις σχετικές βεβαιώσεις των οικείων Προϊσταμένων και τα 2/3 με αποφάσεις του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης.

β) Την παροχή εκ μέρους 40 υπαλλήλων που εκτελούν χρέη φύλακα:

- υπερωριακής εργασίας για το ίδιο ως άνω χρονικό διάστημα και μέχρι 45 ώρες το μήνα για τον καθένα.
- ημερήσιας εργασίας (από 06:00 μέχρι και 22:00) κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες και μέχρι 30 ώρες το μήνα για τον καθένα.
- νυκτερινής εργασίας (από 22:00 μέχρι 06:00) κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες και μέχρι 45 ώρες για τον καθένα πέρα από την υποχρεωτική.
- νυκτερινής εργασίας των εργασίμων ημερών (από 22:00 μέχρι 06:00) προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας και μέχρι 180 ώρες το μήνα για τον καθένα.

γ) Εγκρίνουμε επίσης συμπληρωματικό ποσό ενενήντα επτά εκατομμυρίων εκατό χιλιάδων (97.100.000) δρχ. (ποσοστό 10% της συνολικής εγγεγραμμένης στον προϋπολογισμό του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου πίστωσης) το οποίο είχε περικοπεί από τη συνολική πίστωση, και το οποίο θα καλύψει την εξαιρετική ανάγκη που αναφέρεται στην παράγραφο θ΄ του σκεπτικού της απόφασης.

Η δαπάνη που θα προκληθεί ύψους 479.043.000 + 97.100.000 = 576.143.000 δρχ. βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ταχ. Ταμ/ρίου στον οποίο έχει εγγραφεί σχετική πίστωση ΚΑΕ 0261 ποσού 440.000.000 και ΚΑΕ 0263 πο-

σού 531.000.000 και ο οποίος είναι πλεονασματικός και ανεξάρτητος από τον Κρατικό.

Η απόφαση αυτή έχει αναδρομική ισχύ ενός μηνός (άρθρο 15 παρ. 4 Ν. 2592/98).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Αυγούστου 1998

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — **ΑΝ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ**

Αριθ. Τ/3908 (2)

Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στους Πάλλους Νισύρου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2160/1993 (Κεφ. Γ' άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν. 2206/94.
2. Την αριθμ. 1041/21.6.94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/1993 όπως τροποποιηθείσα ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (19/Α/1.2.96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.
5. Την αριθμ. Τ/2531/7.7.97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9.7.97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.
6. Το υπ' αριθμ. 6099 Π.ε/13.1.98 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του ΥΠ.ΠΟ.
7. Το υπ' αριθμ. 10/97 Πρακτικό του Κοινοτικού Συμβουλίου Εμπορείου - Νισύρου.
8. Τα υπ' αριθμ. 542/643/96/20.5.96 και 542/1148/96/20.11.96 έγγραφα του Α2ΙVβ του Γ.Ε.Ν.
9. Το υπ' αριθμ. 3117.1/Φ33/ΥΠ.02/01/28.3.96 έγγραφο Δ/νση Λ.Α. του Υ.Ε.Ν.
10. Τις αριθμ. 146/97 και 624/97 Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.
11. Τα αριθμ. 84/9.12.97 και 97α/26.5.98 Πρακτικά της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/93.
12. Το υπ' αριθμ. ΔΤΥ/Τ3-65/2591/30.7.1996 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Δωδεκανήσου.
13. Το υπ' αριθμ. Τ./4364/21.11.97 έγγραφο της ΓΣΤΛ του Υπ. Ανάπτυξης.
14. Το 3514.11/17/98/Ιούλιος 98 έγγραφο της Δ/νσης ΔΛΛΕ του ΥΕΝ.
15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 34 Ν. 2160/93 και την υποβληθείσα μελέτη, την χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου δυναμικότητας 60 θέσεων ελλιμενισμού, στη ζώνη λιμένος της Νήσου Νισύρου, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και την τεχνική περιγραφή του έργου, που αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της παρούσας.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης του αγκυροβολίου είναι 1.500 τ.μ. και της θαλάσσιας ζώνης αυτού 23.000 τ.μ.

Προβλέπεται η επισκευή προσήνεμου μώλου και των κρηπιδωμάτων συνολικού μήκους 212 μέτρων.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 110.000.000 δρχ.

Η έγκριση χωροθέτησης - δημιουργίας του ως άνω αγκυροβολίου παρέχεται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τοποθετηθούν για τον φωτισμό των κρηπιδωμάτων και μώλων, φωτιστικά επί ιστών καθώς και φανός ακρομωλίου σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων.
- Να εγκατασταθούν παροχές ηλεκτρικού ρεύματος στις θέσεις πρόσδεσης και δίκτυα υδροδότησης των σκαφών.
- Να κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο να εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.
- Να εξασφαλισθεί η παροχή καυσίμων.
- Να προβλεφθεί διάθεση κοινόχρηστου τηλεφώνου.
- Να προβλεφθεί η κατασκευή ράμπας για την ανέλκυση - καθέλκυση των σκαφών.
- Να εφοδιασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου πριν από την έναρξη των εργασιών με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.
- Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».
- Να παρακολουθεί τις εργασίες εκσκαφής της λιμενολεκάνης εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων ο οποίος θα πρέπει να ειδοποιηθεί 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων θα πρέπει να τις διακόψει για τις από πλευράς της παραπάνω Υπηρεσίας κατάλληλες ενέργειες.
- Να φωτοσημανθούν τα έργα τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής τους όσο και μετά το πέρας αυτής σύμφωνα με οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων προς την οποία θα αποσταλεί αντίγραφο της μελέτης.
- Να απορριφθούν τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές, σε βάθη άνω των πενήντα (50) μέτρων η ισοβαθής των οποίων διέρχεται μισό (0,5) ναυτικό μίλι Β της θέσεως εκτελέσεως των έργων.
- Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια των έργων θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης.
- Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.
- Να αποσταλεί, μετά το πέρας του έργου, στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.
- Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.
- Να υπάρχει δυνατότητα κλεισίματος του στομίου του λιμένος, ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α).
- Να προβλεφθεί δεξαμενή συγκέντρωσης των βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων και να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα απομάκρυνσής τους.
- Να συνεργασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου με

την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξετασθεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο λιμάνι για επέμβαση σε περίπτωση ανάγκης.

- Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης του χερσαίου, θαλάσσιου και περιβάλλοντος χώρου, όσο διαρκεί η εκτέλεση των έργων, με μέριμνα του αναδόχου ο οποίος υποχρεούται στην άρση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης που προκαλείται συνέπειά του.

- Να εξασφαλισθεί η ασφαλής είσοδος - διέλευση και άνετη προσόρμιση των σκαφών από τυχόν περιορισμό των χερσαίων χώρων κατά το χρόνο κατασκευής των έργων.

- Να εξασφαλισθεί η αδειοδότηση όλων των εργασιών που προβλέπονται από την μελέτη του έργου.

- Να επισπευσθεί η διαδικασία καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή, που βρίσκεται σε εξέλιξη.

- Να τηρηθούν πιστά οι όροι και οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στα υπ' αριθμ. 542/643/96/20.5.96 και 542/1148/96/20.11.96 έγγραφα του Α2 IVβ του ΓΕΝ (σχετικό 8 της παρούσας).

- Να κατασκευασθούν έργα υποδομής και υπονομεύσεως σύμφωνα με τη μελέτη που θα εκπονηθεί από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες του ΓΕΝ.

- Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών, προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

2. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του προαναφερόμενου αγκυροβολίου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2160/93.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Αυγούστου 1998

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΑΛΛΩΝ ΝΙΣΥΡΟΥ

ΚΛ 1:1000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Υπόμνημα

— αιγιαλός (προτεινόμενος)

— · παραλία (προτεινόμενη)

Θέσεις προσδέσεως σκαφών : 60

Το καταφύγιο υφίσταται από το 1985.

Αριθ. Τ/3909 (3)

Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στα Πηγάδια Καρπάθου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2160/1993 (Κεφ. Γ' άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν. 2206/94.

2. Την αριθμ. 1041/21.6.94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/1993 όπως τροποποιηθείσα ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (19/Α/1.2.96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.

5. Την αριθμ. Τ/2531/7.7.97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9.7.97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6. Τα αριθμ. 2872/18.6.98 Εφ. Εν. Αρχ. και 1098/1.7.98/ΚΒ Εφ. Πρ. Αρχ. έγγραφα του Υπ. Πολιτισμού.

7. Τα υπ' αριθμ. 542/605/96/11.6.96 και 542/574/7.4.98 έγγραφα του Α2 4Β του Γ.Ε.Ν.

8. Το υπ' αριθμ. 3117.1/Φ60/ΥΠ.02/01/28.3.96 έγγραφο Δ/νση Λ.Α. του Υ.Ε.Ν.

9. Τις αριθμ. 146/97 και 624 Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.

10. Τα αριθμ. 84/9.12.97 και 97α/26.5.98 Πρακτικά της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/93.

11. Το υπ' αριθμ. ΔΤΥ/Τ3-66/2592/30.7.96 Λ.Τ. Δωδεκανήσου.

12. Το υπ' αριθμ. Τ./4364/21.11.97 έγγραφο της ΓΣΤΛ του Υπ. Ανάπτυξης.

13. Την υπ' αριθμ. 81/98 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπάθου.

14. Το 3514.11/32/96/22.7.96 έγγραφο της Δ/νσης ΔΛΛΕ του ΥΕΝ.

15. Το υπ' αριθμ. Δ4β/87/9/Φ.10/Μ/4.4.96 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ.

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 34 Ν. 2160/93 και την υποβληθείσα μελέτη, την χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου δυναμικότητας 60 θέσεων ελλιμενισμού, στη ζώνη λιμένος και στη θέση Πηγάδια της Νήσου Καρπάθου, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και την τεχνική περιγραφή του έργου, που αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της παρούσας.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης του αγκυροβολίου είναι 1.750 τ.μ. και της θαλάσσιας ζώνης αυτού 7.700 τ.μ.

Προβλέπεται η επισκευή προσήνεμου μώλου και κρηπιδωμάτων συνολικού μήκους 159 μέτρων.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 280.000.000 δρχ.

Η έγκριση χωροθέτησης - δημιουργίας του ως άνω αγκυροβολίου παρέχεται με τις εξής προϋποθέσεις:

– Να εγκατασταθούν παροχές ηλεκτρικού ρεύματος στις θέσεις πρόσδεσης και δίκτυα υδροδότησης των σκαφών.

– Να κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο να εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

– Να εξασφαλισθεί η παροχή καυσίμων.

– Να προβλεφθεί διάθεση κοινόχρηστου τηλεφώνου.

– Να προβλεφθεί η κατασκευή ράμπας για την ανέλκυση - καθέλκυση των σκαφών.

– Να εφοδιασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου πριν από την έναρξη των εργασιών με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

– Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

– Να παρακολουθεί τις εργασίες εκσκαφής της λιμενολεκάνης εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων ο οποίος θα πρέπει να ειδοποιηθεί 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων θα πρέπει να τις διακόψει για τις από πλευράς της παραπάνω Υπηρεσίας κατάλληλες ενέργειες.

– Να φωτοσημανθούν τα έργα τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής τους όσο και μετά το πέρας αυτής σύμφωνα με οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων προς την οποία θα αποσταλεί αντίγραφο της μελέτης.

– Να απορριφθούν τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές, σε βάθη άνω των πενήντα (50) μέτρων η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα (1) ναυτικό μίλι Α της θέσεως εκτελέσεως των έργων.

– Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια των έργων θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτών.

– Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

– Να αποσταλεί, μετά το πέρας του έργου, στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές αντίγραφο βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

– Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

– Να υπάρχει δυνατότητα κλεισίματος του στομίου του λιμένος, ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α).

– Να προβλεφθεί δεξαμενή συγκέντρωσης των βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων και να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα απομάκρυνσής τους.

– Να συνεργασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου με την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξετασθεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο λιμάνι για επέμβαση σε περίπτωση ανάγκης.

– Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης του χερσαίου, θαλάσσιου και περιβάλλοντος χώρου, όσο διαρκεί η εκτέλεση των προβλεπομένων έργων και υποχρεούται ο ανάδοχος στην άρση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης εξ' αιτίας των ως άνω έργων.

– Να εξασφαλισθεί η ασφαλής και άνετη προσόρμιση των σκαφών από τυχόν περιορισμό των χερσαίων χώρων κατά το χρόνο κατασκευής των έργων.

– Να ληφθεί υπ' όψιν, στο μελλοντικό προγραμματισμό του Λ.Τ. η κυκλοφορία των θαλασσίων υδάτινων μαζών στον ευρύτερο κόλπο των Πηγαδίων και οι εξ' αιτίας αυτής προσαμμώσεις που δημιουργούν ανάγκη εκβάθυνσης της λιμενολεκάνης.

– Να δοθεί ιδιαίτερη σημασία στη θωράκιση του καταφυγίου, δυτικά της Γαρονήσου για την προστασία των ελλιμενιζομένων σ' αυτό σκαφών από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

– Να εξασφαλισθεί η αδειοδότηση όλων των υπό εκτέλεση έργων.

– Να τηρηθούν πιστά οι όροι και οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παρ. 2 του σχετικού 542/605/96/11.6.96 και 542/574/7.4.98 εγγράφων του Α2 4Β του ΓΕΝ που αναφέρονται στο σχετ. 7 της παρούσας.

– Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής υπονομεύσεως σύμφωνα με τη μελέτη που θα εκπονηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΓΕΝ.

– Να αυξηθούν τα βάθη ογκολίθων ποδός στα κρηπιδώματα Α Β Γ και Γ Δ Ε από -3 μέτρα στα -4 μέτρα.

– Να προβλεφθεί η υπόγεια εγκατάσταση τροφοδοτικού πετρελαϊκού αγωγού κατά μήκος των κρηπιδωμάτων με δύο τουλάχιστον λήψεις.

– Να παραχωρηθεί έκταση 800 τ.μ. στον Νήσο Γαρόνησο για την εγκατάσταση μονίμων δεξαμενών καυσίμων και υποσταθμού της ΔΕΗ.

– Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών, προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

2. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του προαναφερόμονου αγκυροβολίου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2160/93.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Αυγούστου 1998

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. Τ/3910 (4)

Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στη Σκάλα Αστυπάλαιας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2160/1993 (Κεφ. Γ' άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν. 2206/94.

2. Την αριθμ. 1041/21.6.94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/1993 όπως τροποποιηθείσα ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (19/Α/1.2.96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.

5. Την αριθμ. Τ/2531/7.7.97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9.7.97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6. Το υπ' αριθμ. 6099 Π.ε/13.1.98 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

7. Τα υπ' αριθμ. 542/1248/96/9.12.96 έγγραφό του Α2 4Β του Γ.Ε.Ν.

8. Το υπ' αριθμ. 3400.1/01/98/01/3.1.98 έγγραφο Λ.Χ. Αστυπάλαιας.

9. Το υπ' αριθμ. 3117.1/1/98/7.1.98 έγγραφο του Λ.Χ. Καλύμνου.

10. Τις αριθμ. 146/97 και 624/97 Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.

11. Τα αριθμ. 84/9.12.97 και 97α/26.5.98 Πρακτικά της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/93.

12. Το υπ' αριθμ. ΔΤΥ/Τ3-62/2594/30.7.96 Λ.Τ. Δωδεκανήσου.

13. Το υπ' αριθμ. Τ./4364/21.11.97 έγγραφο της ΓΣΤΛ του Υπ. Ανάπτυξης.

14. Την υπ' αριθμ. 35/23.3.98 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αστυπάλαιας.

15. Το 3514.11/41/96/12 ΣΕΠ 1996 έγγραφο της Δ/νσης ΔΛΛΕ του ΥΕΝ.

16. Το υπ' αριθμ. Δ4β/87/9/Φ.10/Μ/4.4.96 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ.

17. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 34 Ν. 2160/93 και την υποβληθείσα μελέτη, την χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου δυναμικότητας 40 θέσεων ελλιμενισμού, στη ζώνη λιμένος και στη θέση Σκάλα της Νήσου Αστυπάλαιας, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και την τεχνική περιγραφή του έργου, που αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της παρούσας.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης του αγκυροβολίου είναι 7.750 τ.μ. και της θαλάσσιας ζώνης αυτού 4.900 τ.μ.

Προβλέπεται η επισκευή προσήνεμου μώλου και κρηπιδωμάτων συνολικού μήκους 231,60 μέτρων.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 350.000.000 δρχ.

Η έγκριση χωροθέτησης - δημιουργίας του ως άνω αγκυροβολίου παρέχεται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να εγκατασταθούν παροχές ηλεκτρικού ρεύματος στις θέσεις πρόσδεσης και δίκτυα υδροδότησης των σκαφών.
- Να κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο να εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.
- Η εξασφαλισθεί η παροχή καυσίμων.
- Να προβλεφθεί διάθεση κοινόχρηστου τηλεφώνου.
- Να προβλεφθεί η κατασκευή ράμπας για την ανέλκυση - καθέλκυση των σκαφών.
- Να εφοσιασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου πριν από την έναρξη των εργασιών με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.
- Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».
- Να παρακολουθεί τις εργασίες εκσκαφής της λιμενολεκάνης εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων ο οποίος θα πρέπει να ειδοποιηθεί 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων θα πρέπει να τις διακόψει για τις από πλευράς της παραπάνω Υπηρεσίας κατάλληλες ενέργειες.
- Να τηρηθούν πιστά οι όροι και οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο σχετ. 542/1248/96/9.12.96 έγγραφο ΓΕΝ και αφορούν την κατασκευή έργων προς εξυπηρέτηση της Εθνικής Άμυνας.
- Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής υπονομεύσεως σύμφωνα με τη μελέτη που θα εκπονηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΓΕΝ.
- Να προβλεφθεί η ύπαρξη και λειτουργία κατταλλήλων και επαρκών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων (πετρελειοειδών, απορριμάτων, χημικών, λυμάτων κ.α.) των σκαφών που θα προσεγγίζουν και εξυπηρετούνται, ως επίσης και χώρων υγιεινής για την εξυπηρέτηση του κοινού και των πληρωμών.
- Να εξασφαλισθεί η ασφαλής και άνετη προσόρμιση των σκαφών από τυχόν περιορισμό των χερσαίων χώρων κατά το χρόνο κατασκευής των έργων.
- Να φωτοσημανθούν τα έργα τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής τους όσο και μετά το πέρας αυτής σύμφωνα με οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων προς την οποία θα αποσταλεί αντίγραφο της μελέτης.
- Να απορριφθούν τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές, σε βάθη άνω των πενήντα (50) μέτρων η ισοβαθής των οποίων διέρχεται μισό (0.5) ναυτικό μίλι Ανατολικά της θέσεως εκτελέσεως των έργων.
- Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια των έργων θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτών.
- Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.
- Να αποσταλεί, μετά το πέρας του έργου, στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές αντίγραφο βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.
- Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

– Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

– Να υπάρχει δυνατότητα κλεισίματος του στομίου του λιμένος, ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α).

– Να προβλεφθεί δεξαμενή συγκέντρωσης των βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων και να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα απομάκρυνσής τους.

– Να συνεργασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου με την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξετασθεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο λιμάνι για επέμβαση σε περίπτωση ανάγκης.

– Να προωθηθεί και περατωθεί ο καθορισμός των ορίων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή του έργου.

– Να εξασφαλισθεί η αδειοδότηση όλων των προβλεπόμενων εργασιών.

2. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του προαναφερόμονου αγκυροβολίου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2160/93.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Αυγούστου 1998

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Β

Υπόμνημα

αιγιαλός (προτεινόμενος)

παραλία (προτεινόμενη)

Θέσεις προσδέσεως σκαφών : 40

Εμβαδόν λιμενολεκάνης : 4.900 M²

Εμβαδόν χερσαίου χώρου (υφιστάμενος) : 3950 M²

Εμβαδόν χερσαίου χώρου (νέος) : 3800 M²

Όριο λιμενολεκάνης

ΑΠΟΦΑΣΗ 245 (5)

Κατάταξη σε ασφαλιστική κλάση και καθορισμός των ημερών ασφάλισης κατά μήνα των μελών της νεοϊδρυθείσας Συνεργατικής Φορτ/των Ειδών Γενικού Εμπορίου Κατ/των και Αποθηκών «Ο ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ».

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΙΚΑ
(Συνεδρίαση 30/30.7.1998)

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 75 Κεφ. Ι΄ του Κανονισμού Ασφάλισης του ΙΚΑ.

β) Την 96/32/6.4.98 πρόταση της ΤΔΕ του Περ/κού Υποκ/τος Καμινίων.

γ) Την από 9.7.98 εισήγηση της Δ/νσης Ασφ/σης Εσόδων (Τμήμα Ειδικών Θεμάτων και Επαγ. Κατηγοριών).

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 12 Περί Κανονισμού των εργασιών του Διοικητικού Συμβούλιου του Ιδρύματος Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΑΥΕ 9615/22.2.37).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΙΚΑ.

ζ) Τις απόψεις των μελών του, αποφασίζει ομόφωνα:

1) Την κατάταξη των μελών της Συνεργατικής Φορτ/των Ειδών Γενικού Εμπορίου Κατ/των και Αποθηκών «Ο ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ» στην 8η ασφαλιστική κλάση και τον καθορισμό των ημερών ασφάλισης σε 25 κατά μήνα, για τη χρονική περίοδο από 1.4 - 31.12.98.

2) Τη δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή είναι εκτελεστή πριν την επικύρωση των Πρακτικών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής
Πρόεδρος του Δ.Σ.
ΓΡ. ΣΟΛΩΜΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ 244 (6)

Κατάταξη σε ασφαλιστική κλάση και καθορισμός των ημερών ασφάλισης κατά μήνα των μελών της νεοϊδρυθείσας Συνεργατικής Φορτοεκφορτωτών Εργασιών «Ο ΑΓΙΟΣ ΜΗΝΑΣ».

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΙΚΑ
(Συνεδρίαση 30/30.7.1998)

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 75 Κεφ. Ι΄ του Κανονισμού Ασφάλισης του ΙΚΑ.

β) Την 173/48/5.6.98 πρόταση της ΤΔΕ του Περ/κού Υποκ/τος Καμινίων.

γ) Την από 9.7.98 εισήγηση της Δ/νσης Ασφ/σης Εσόδων (Τμήμα Ειδικών Θεμάτων και Επαγ. Κατηγοριών).

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 12 Περί Κανονισμού των εργασιών του Διοικητικού Συμβούλιου του Ιδρύματος Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΑΥΕ 9615/22.2.37).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΙΚΑ.

ζ) Τις απόψεις των μελών του, αποφασίζει ομόφωνα:

1) Την κατάταξη των μελών της Συνεργατικής Φορτοεκφορτωτικών Εργασιών «Ο ΑΓΙΟΣ ΜΗΝΑΣ» στην 8η ασφαλιστική κλάση και τον καθορισμό των ημερών ασφάλισης σε 25 κατά μήνα, για τη χρονική περίοδο από 1.6. - 31.12.98.

2) Τη δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή είναι εκτελεστή πριν την επικύρωση των Πρακτικών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής
Πρόεδρος του Δ.Σ.
ΓΡ. ΣΟΛΩΜΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ 246 (7)

Ανακαθορισμός των ημερών ασφ/σης των μελών του Σωματείου εκδοροσφαγείων Χρυσούπολης «Ο ΝΕΣΤΟΣ».

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΙΚΑ
(Συνεδρίαση 30/30.7.1998)

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 75 Κεφ. Ι΄ του Κανονισμού Ασφάλισης του ΙΚΑ.

β) Την 429/35/12.5.98 πρόταση της ΤΔΕ του Περ/κού Υποκ/τος Καβάλας.

γ) Την από 9.7.98 εισήγηση της Δ/νσης Ασφ/σης Εσόδων (Τμήμα Ειδικών Θεμάτων και Επαγ. Κατηγοριών).

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 12 Περί Κανονισμού των εργασιών του Διοικητικού Συμβούλιου του Ιδρύματος Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΑΥΕ 9615/22.2.37).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΙΚΑ.

ζ) Την 501/50/18.12.97 απόφασή του.

η) Τις απόψεις των μελών, αποφασίζει ομόφωνα:

1) Τον ανακαθορισμό των ημερών ασφ/σης των μελών του Σωματείου Εκδοροσφαγέων Χρυσ/πολης «Ο ΝΕΣΤΟΣ» από 21 σε 15 κατά μήνα.

2) Τη δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή είναι εκτελεστή πριν την επικύρωση των Πρακτικών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής
Πρόεδρος του Δ.Σ.
ΓΡ. ΣΟΛΩΜΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ